

VICTON 伟力通

太阳能胎压监测系统

产品使用手册



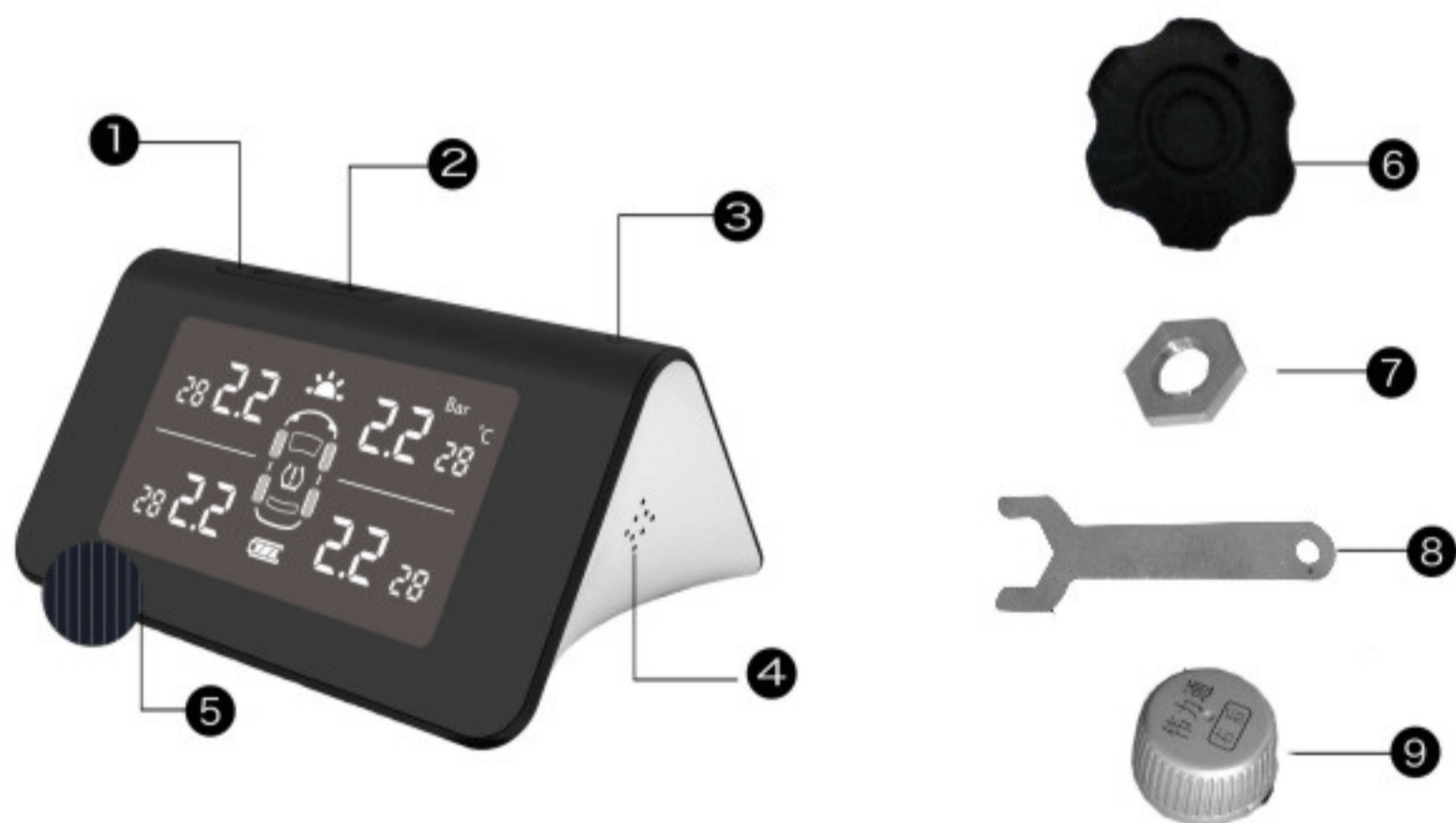
目 录

1.产品特性简介	1
2.部件名称	1
3.安装步骤	2
3.1.显示器安装.....	2
3.2.传感器安装.....	2
4.报警及功能说明	3
4.1.正常阈值内慢漏气报警.....	3
4.2.胎压超出阈值报警.....	3
4.3.高温报警.....	3
4.4.快漏气报警.....	3
4.5.传感器失效报警.....	3
4.6.传感器电池报警.....	3
4.7.显示器电池报警.....	4
4.8.按键说明.....	4
5.安装说明	5
6.压力单位术语表	5
7.规格参数	5
8.售后保障	6
8.1.保修年限.....	6
8.2.注意事项.....	6
9.常见问题	7

产品特性简介

- 太阳能光伏供电，显示器免接线安装；
- 同时监测轮胎的压力、温度，确保行车安全；
- 内置备用电池，阴雨天及夜晚可正常使用；
- 智能省电，充满一次电，至少可以使用45天；
- 最新外置式传感器，可自行安装，防盗防甩飞设计；
- 传感器精巧轻质，安装后无须做轮胎动平衡；
- 显示和声音双重提示报警；
- 至尊纪念版外形设计，高端时尚。

部件名称



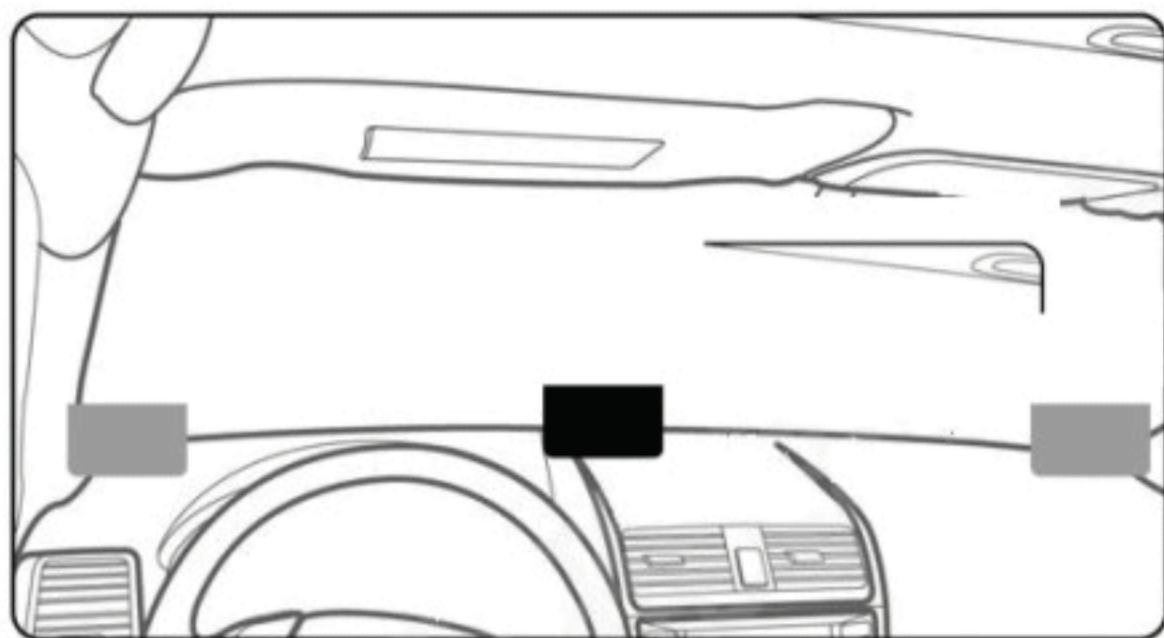
- ① 设置键 ② 调整键 ③ 干扰指示灯 ④ 通气孔 (出声音)
⑤ 太阳能板 ⑥ 开盖扳手 ⑦ 防盗垫圈 ⑧ 扳手 ⑨ 外置传感器

※ 产品以收到实物为准

安装步骤

3.1. 显示器安装

① 安装显示器



显示器根据驾驶者习惯安装于仪表台或前挡风玻璃内侧。

注：显示器位置尽量远离金属，如车上有装行车记录仪，DVD等设备，尽量远离。若显示器右上角指示灯发亮警示时，请检查干扰源并尽量远离。

3.2. 传感器安装



1 旋出气嘴防尘盖



2 旋进六角螺母



3 按传感器外壳位置标识，旋入对应轮胎并拧紧



4 用螺母扳手反向逼紧传感器



5 用肥皂水检查是否漏气

报警及功能说明

4.1.正常阈值内慢漏气报警



对应的轮胎压力值图标闪亮、报警图标闪亮、蜂鸣器“BI-BI-BI—”报警,按任意键或30秒后报警声停止;1分钟内再次监测到轮胎漏气,显示器报警提示3秒,若不再漏气,则不再报警提示。

4.2.胎压超出阈值报警



对应的轮胎压力值图标闪亮、报警图蜂鸣器“BI-BI-BI—”急促报警,按任意键或30秒后报警自动停止;转为1分钟提示3秒。若阈值内收到任何漏气信息,则急促报警30秒,不再漏气则转为1分钟提示3秒。

(注意:出厂默认气压范围为1.8bar至3.2bar)

4.3.高温报警



当轮胎温度超过上限时,对应的轮胎图标闪亮、温度值闪亮、蜂鸣器“BI-BI-BI—”急促报警,按任意键或30秒后,报警停止,转为1分钟提示5秒(温度默认上限为65°C)。

4.4.快漏气报警



当轮胎快漏气时,蜂鸣器“BI-BI-BI—”急促报警,对应的轮胎图标闪亮,压力值闪亮,按任意键或30秒后报警停止;1分钟内再次收到漏气,显示器报警提示3秒;若不再漏气,则不报警。

4.5.传感器失效报警



当某一或多个轮胎传感器出现故障时(连续20至25分钟收不到轮胎信号),轮胎图标闪亮、报警图标闪亮,压力值、温度值显示“--”,蜂鸣器发出“BI-BI-”五声报警,两次后停止。报警完成后,压力显示“--”;若重新收到信号,仍可显示。

4.6.传感器电池报警



当轮胎传感器电池低电时,对应的轮胎图标,报警图标闪亮,蜂鸣器发出“BI-BI-”5声报警,2次后停止;报警完成后,轮胎图标闪亮。轮胎温度超过上限时,对应的轮胎图标闪亮、温度值闪亮、蜂鸣器“BI-BI-BI—”急促报警,按任意键或30秒后,报警停止,转为1分钟提示5秒(温度默认上限为65°C)。

4.7.显示器电池报警



当显示器低电时, 电池图标“外框”闪亮(一直闪亮至电压恢复), 蜂鸣器发出“BI-BI”5声报警, 2次后停止。

4.8.按键说明

4.8.1.报警阈值设置

连按键 \odot 5次, 进入报警阈值设置界面, 显示屏下面出现“LO”字符; 下限压力值闪烁, 表示进行压力下限设置, 短按 \rightleftarrows 键, 调整压力值(范围1.7bar--2.6bar)。再短按 \odot 键, 显示屏上面出现“HI”字符, 上限压力值闪烁, 表示进行压力上限设置, 短按键, 调整压力值(范围2.7--4.0bar)。再短 \rightleftarrows 按键, 自动进入报警温度设置, 出显“C”提示, 温度值(小字)闪烁, 表示进入到报警温度设置, 短按 \odot 键, 调整温度值(范围50°C--90°C), 确认后长按键3秒存储并退出。

4.8.2.恢复出厂设置

同时长按住 \odot 和 \rightleftarrows 键3秒, 显示器恢复出厂设置(进行一次全显提示), 之后进入休眠状态, 不再检测震动; 当检测到有长按任意键动作时, 将激活进入待机状态。(出厂包装时, 显示器设置为休眠状态)
注意: 一个轮胎有多种报警时, 压力比温度优先报警。

4.8.3.轮胎放气匹配

显示器长按 \odot 键5秒后听到长“bi”一声后松开, 进入轮胎匹配状态, 左前轮“- -”图标闪烁; 短按 \rightleftarrows 选择需要匹配轮胎位置; 选中后, 相对应的轮胎符号“■”闪烁。此时将外置传感器旋入轮胎气嘴, 显示器收到信号后, “- -”变为“压力数值”, 并短鸣提示, 短按 \odot 键确认; 听到“bi-”一声后松开, 匹配成功。继续按短按 \rightleftarrows 键, 按以上步骤进行下一个位置轮胎匹配; 设置完毕, 长按 \odot 键3秒“bi-bi”两声保存退出。进入轮胎匹配状态没做任何操作, 3分钟自动退出;

注意: 出厂时传感器与接收器已经进行配对; 只有在更换传感器或接收器时才需要进行重新配对。进入匹配状态时, 如果不进行任何操作, 3分钟后自动退出匹配状态。

安装说明

安装时建议让显示器处于开机状态，放置于汽车中控台或其他安全稳固的位置，然后依次旋上传感器，即可收到压力信号。若没有信号，将车辆行驶一段距离即更新显示数据。

特别提示：若车辆行驶一段距离之后显示器仍没收到信号，请检查传感器是否没将气门嘴顶开，该情况下请重新安装传感器，将传感器拧紧确保传感器顶住气门芯并感应到气压。

压力单位术语表

Kpa	K 压力单位：千帕斯卡(我国法定压力单位)
Psi	压力单位：磅/平方英寸
Bar	压力单位：巴
压力单位换算关系	1Bar \approx 102Kpa; 1Psi \approx 7.03Kpa; 1Bar \approx 14.51Psi
°C	温度单位：摄氏温度
°F	温度单位：华氏温度
温度单位换算关系	$^{\circ}\text{F}=32+1.8\times^{\circ}\text{C}$

规格参数

项目、产品部件	传感器	显示器
工作频率	433.92MHZ	433.92MHZ
工作电压	2. 0-3.0V	3.0-4.2V
USB充电电流		充电电流 \leq 250mA
休眠电流	\leq 1uA	休眠电流 \leq 100uA
重量	9G	130G
长期储藏温度	-40°C-85°C	-40°C-85°C
工作电流	\leq 18mA	工作电流 \leq 3mA
工作环境 使用温度	-20°C~+60°C	-20°C~+70°C
监控范围 温度		-40°C~+90°C
气压		0-8BAR

售后保障

8.1. 保修年限

本产品保修期为一年，保修期内产品免费维修。

保修期的起始日期以产品发票日期或购物订单的系统日期为准。

8.2. 注意事项

8.2.1. 同款产品，非人为损坏的质量问题15天内可以更换。

8.2.2. 退换货商品不影响二次销售，以下情况不予接受：

- 因个人原因造成损坏的商品；
- 显示器使用过程中严重浸水导致显示主机电路烧毁；
- 显示器使用过程中因外力撞击导致损坏不能正常使用或私自拆开显示器；
- 原标签、外包装缺少的商品；
- 随商品附带的赠品和配件缺少的商品；
- 没有填写并寄回退换货登记卡；

常见问题

问:传感器安装好后，显示器没显示压力，或显示“0.0”？

答：安装传感器时，请将显示器保持开机状态。这样一装上传感器，就能收到压力信号。

问:刚买回来，显示器为何开不了机？

答：可能是显示器电量不足；首次使用时开不了机，建议先用通用充电线充电30分钟或在太阳光下进行30至60分钟太阳能充电。

（电口通用大部分的手机充电器/micro USB充电口）

问:是否可以调整压力/温度报警值？

答：可以根据车辆实际情况自行设置，详见“按键说明”。显示器出厂前已设定好轮胎压力报警值，一般情况无需再重新设置压力报警值，以免产生误报警。

问:早上开车，轮胎频繁数值变动是什么原因？

答：当车停一段时间后起步时（如早上开车出门），轮胎压力会骤然降低，这是正常现象，因为显示器显示的还是停车时的压力；车辆行驶后更新为最新的压力，所以压力低了；当行驶一段时间后，轮胎温度会增加，压力也顺着增加0.1--0.3bar，这属正常现象。

常见问题

问：车停大马路边，显示器有显示“--”，是否正常？

答：当车辆停在路边，或施工场等场所，可能产生震动，使显示器长时间开机，而产生的一种现象，当重新点火开车后，数据更新，就可正常。

问：充满一次电，能用多长时间？

答：电池充满一次电，即使在无太阳的天气或夜晚也可连续用120小时，按每天开车2个小时，可用45天。

问：用太阳能充电，多长时间可充满电池？

答：在无物体（如树荫，建筑物）遮挡的情况下，晴天大约20--30 mA的充电电流，3天左右可充满电池。阴天大约3--10mA的充电电流，6天左右可充满电池。雨天和夜晚，不能充电。

问：如何知道TPMS显示器是否有在充电？

答：当显示屏上方的太阳图标☀️出现时，表示在充电状态，没有出现，表示没有充电。

问：显示器右上方的小灯是什么用途？

答：这是本款产品独特的功能，车内电磁辐射强度指示功能。如果使用者的车内存在其他设备长期发射433M频段的信息，这个指示灯会发出闪亮提示，灯越亮，说明干扰越强，需要检查，排除干扰源。



微信扫一扫，售后无烦恼！

VICTON 伟力通

太阳能胎压监测系统

※更多技术支持
请登录伟力通官网

www.victon.cn

400 - 886 - 6161